

trabalhos desenvolvidos setor rodoviário

- Acompanhamento de obras de terraplenagem e de pavimentação da rodovia BR-101/SC, trecho Garuva-Joinville. DNER.
- Acompanhamento de obras de pavimentação da cidade de Salto Osório. COPEL.
- Fiscalização dos serviços de pavimentação da rodovia BR-116/PR, trecho Campo do Tenente-Rio Negro. DNER.
- Acompanhamento da construção de obras-de-arte especiais na rodovia BR-392, trecho Pelotas-Santa Maria/RS, envolvendo 5 pontes em concreto armado. DNER.
- Participação na elaboração de estudos de viabilidade econômica de implantação de estradas vicinais no Estado do Rio Grande do Sul. GEIPOT.
- Coordenação e elaboração de estudos e de projetos de engenharia rodoviária para ampliação de capacidade das rodovias BRs-369/376, abrangendo os contornos das cidades de Rolândia, Arapongas e de Londrina, e as duplicações da via entre Apucarana e Londrina, numa extensão de 85 km. DER/PR.
- Participação e elaboração de estudos e de projetos de engenharia da rodovia BR-163, trecho Bandeirantes-Coxim/MT, numa extensão de 202 km. DNER.
- Participação na elaboração do estudo de viabilidade técnico-econômica da rodovia BR-487, trecho Ponta Grossa-Campo Mourão/PR, numa extensão de 320 km. DNER.
- Participação na elaboração de projetos finais de engenharia das seguintes rodovias: Ivaté-Herculândia, na extensão de 18 km - DER/PR; Araruna-São Lourenço-Cianorte, na extensão de 35 km - DER/PR; BR.476-Bocaiúva do Sul-Campinhos, na extensão de 30 km - DER/PR; Tapira-Santa Isabel do Ivaí, na extensão de 43 km - DER/PR; Sengés-São José da Boa Vista, na extensão de 33 km - DER/PR; Maria Helena-Douradina, na extensão de 39 km - DER/PR; Indianópolis-São Manoel, na extensão de 19 km - DER/PR; Guaporema-Cidade Gaúcha, na extensão de 28 km - DER/PR; Mirador-Nordestina, na extensão de 29 km - DER/PR; Nordestina-Gauchinha-Comur, na extensão de 32 km - DER/PR; Tapira-Santa Felicidade, na extensão de 27 km - DER/PR; Santa Cruz do Monte Castelo-Herculândia, na extensão de 38 km - DER/PR; e BR.369-Avenida Brasília, em Londrina-PR, na extensão de 10 km. DER/PR.
- Participação na elaboração de projeto e supervisão das obras de melhoramentos e restauração na rodovia BR-376/PR, trecho Maringá-Presidente Castelo Branco, com 28 km de extensão. DNER/9º DRF.
- Assessoramento e apoio à fiscalização de pavimentação e obras rodoviárias nos trechos sob jurisdição do 2º Centro Regional, com sede em Ponta Grossa. DER/PR.
- Assessoramento e apoio à fiscalização de pavimentação e obras rodoviárias nos trechos sob jurisdição do 4º Centro Regional, com sede em Maringá. DER/PR.
- Elaboração do projeto de engenharia (adequação) da rodovia BR-476/PR, trecho Campinho - Bocaiúva do Sul, numa extensão de 31 km. DNER.
- Elaboração do projeto de pavimentação e iluminação pública de vias urbanas em Curitiba-PR. IPPUC.
- Execução de levantamento, através de GPS e estação total, do trecho rodoviário que se estende da rodovia BR-277 a São Mateus do Sul, numa extensão de 75 km. DER/PR.
- Elaboração do projeto final de engenharia de melhoria de capacidade da rodovia BR-101/SC, incluindo a duplicação, no segmento km 271 - km 300. DNER.
- Elaboração do projeto executivo de engenharia da rodovia BR-116 /SP, incluindo a restauração e duplicação, no segmento km 354 - km 367, correspondente à Serra do Cafezal. DNER.

- Elaboração do anteprojeto de engenharia da interligação das rodovias BR-101/BR-280 (Contorno de Joinville), numa extensão de 42 km. IPPUJ.
- Supervisão e apoio à fiscalização das obras e serviços do Programa de Concessão de Rodovias do Estado do Paraná, na rodovia BR-277, trecho Guarapuava-Cascavel-Foz do Iguaçu e rodovias estaduais (PR-180, PR-874, PR-474 e PR-590), numa extensão de 459 km. DER/PR.
- Supervisão e fiscalização de obras rodoviárias na Jurisdição do 2º e do 4º Centro Regional do DER, com sedes em Ponta Grossa e Maringá. DER/PR.
- Supervisão e apoio à fiscalização das atividades, obras e serviços do Programa de Concessões do Estado do Paraná, no segmento Guarapuava-Relógio-São Luiz do Purunã. Rodovias BR-277, BR-373 e BR-438. Extensão: 322 km. DER/PR.
- Projeto de restauração rodoviária da PR-581, segmento Jotaesse-Bragantina, numa extensão de 21 km. DER/PR.
- Projeto de restauração rodoviária da PR-281 (segmento Realeza-São Valério) e PRT-163 (segmento Santa Lúcia-Lindoeste), numa extensão de 20 km. DER/PR.
- Projeto de restauração rodoviária da PR-481, segmento Santo Antônio do Sudoeste-Ampére, numa extensão de 37 km. DER/PR.
- Projeto de engenharia das obras do complexo rodoviário Av. Rui Barbosa x Av. das Torres, em São José dos Pinhais-PR. DER/PR.
- Levantamentos cadastrais, planialtimétricos e elaboração dos projetos para a pavimentação de vias urbanas. IPPUC.
- Projetos executivos de engenharia de obras viárias na cidade de Curitiba-PR, numa extensão de 7 km. IPPUC.
- Projeto de restauração rodoviária da PR-280 (segmento Clevelândia-Pato Branco), PR-469 (segmento Itapejara do Oeste-Verê-Dois Vizinhos), PR-281 (segmento São Jorge do Oeste-São João), PR-583 (segmento Pérola do Oeste-São Valério) e PR-585 (segmento Vera Cruz do Oeste-São Pedro do Iguaçu), numa extensão de 121 km. DER/PR.
- Projeto executivo de engenharia rodoviária do segmento Grandes Rios-Flórida do Ivaí, numa extensão de 21 km. DER/PR.
- Consultoria, assessoramento e fiscalização dos serviços do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a Iniciativa Privada, de Concessões Rodoviárias do Estado de São Paulo, no segmento principal Piracicaba-Limeira-Araras-Leme-Pirassununga-Porto Ferreira. Rodovias SP-330, SP-147, SP-191, SP-215 e SP-352. Extensão 364 km. ARTESP.
- Assessoramento e apoio à fiscalização e acompanhamento das obras de implantação e restauração das rodovias da malha da Superintendência Regional Leste – Curitiba. DER/PR.
- Projeto executivo de engenharia da rodovia PR-481, segmento Dorival Bandeira – Comunidade Nova Riqueza, numa extensão de 18 km. DER/PR.
- Projeto executivo de engenharia para pavimentação do segmento Inajá-Santo Antônio do Caiuá, numa extensão de 16 km. DER/PR.
- Levantamento plani-altimétrico, com tecnologia GPS e topografia automatizada, e elaboração do georeferenciamento da malha rodoviária pavimentada da Superintendência Regional Noroeste, numa extensão de 2.982 km. DER/PR.
- Elaboração do projeto executivo de engenharia do STAC – Sistema de Transportes de Alta Capacidade, no segmento CIC Sul-Centro, numa extensão de 22 km. Prefeitura Municipal de Curitiba-PR/BID.
- Execução dos serviços técnicos especializados de supervisão de obras rodoviárias de construção e restauração do Projeto de Ampliação de Capacidade e Modernização da Ligação Rodoviária Florianópolis/SC – Osório/RS, BR-101/SC, km 216 – km 300, numa extensão de 84 km. DNIT.
- Elaboração do projeto executivo de engenharia da Via Expressa de Maringá-PR, numa extensão de 6,6 km. PM de Maringá/DNIT.

trabalhos desenvolvidos setor rodoviário

- Gerenciamento e apoio técnico do Programa de Transporte Urbano de Curitiba – Etapa II (Programa BID II), Linha Verde, numa extensão de 14 km. PM de Curitiba/BID.
- Supervisão e acompanhamento da implantação das obras no cruzamento da Avenida XV de Novembro com a Via Férrea existente, no perímetro urbano de Matão-SP. PM de Matão/DNIT.
- Elaboração do projeto executivo de engenharia para transposição da linha férrea em Campos Altos-MG. PM de Campos Altos/DNIT.
- Elaboração do projeto executivo de engenharia para eliminação de conflitos com a via férrea no Município de Paverama-RS. PM de Paverama/DNIT.
- Supervisão das obras de implantação e de pavimentação da rodovia BR-146/MG, trecho Patos de Minas – Araxá, numa extensão de 115 km. DNIT.