

# trabalhos desenvolvidos setor ferroviário

- Realização de estudos e projetos, e supervisão da implantação das obras da ferrovia Central do Paraná, num segmento de 50 km. CEFCP.
- Elaboração de projetos e acompanhamento das obras de recuperação da via permanente, da ferrovia Central do Paraná, em 200 km de extensão. CEFCP.
- Elaboração dos estudos de seleção de alternativas, dos estudos de traçado, estudos topográficos e projeto geométrico do Anel Ferroviário de São Paulo, numa extensão de 88 km. RFFSA/FEPASA.
- Confecção do Track-Plan do Anel Ferroviário de São Paulo e participação na elaboração do projeto de superestrutura ferroviária. RFFSA/FEPASA.
- Elaboração de estudos de traçados e projetos das vias de transporte de massa e de carga nas modalidades ferroviária e rodoviária, de Campinas a São Paulo e de Ibiúna a São Paulo, visando a localização do Aeroporto Internacional de São Paulo, numa extensão de 207 km. MA.
- Estudos de traçados da ligação ferroviária Gara Djebilet - La Macta e seus ramais, na Argélia, totalizando uma extensão de 3.120 km. SIF/Argélia.
- Coordenação dos projetos ferroviários da nova ligação entre a área de Campinas e a Baixada Santista, com derivação para acesso à Grande São Paulo, abrangendo uma extensão de 150 km. GEIPOT.
- Coordenação geral dos projetos de ampliação de capacidade da Linha do Centro, da ligação ferroviária de Conselheiro Lafaiete a Belo Horizonte, numa extensão de 160 km. RFFSA.
- Participação na elaboração dos estudos e projetos da via férrea do Estudo de Trens Suburbanos na região metropolitana de Recife. GEIPOT.
- Consultoria para os estudos de escolha de alternativas da ligação do Anel Ferroviário de Belo Horizonte à Ferrovia do Aço, num segmento de 32 km. ENGEFER.
- Elaboração dos estudos e projetos ferroviários da ligação Araguari-Celso Bueno, em Minas Gerais, numa extensão de 90 km. ENGEFER.
- Participação na elaboração do Projet d'Execution de la Ligne Ferroviaire Touggourt-Ghardaia, via Ouargla e Hassi-Messaoud, numa extensão de 400 km. SNTF/Argélia.
- Coordenação dos estudos preliminares da ligação ferroviária Assunción-Salto del Guairá, no Paraguai, numa extensão de 450 km. GEIPOT.
- Elaboração dos estudos e do projeto de engenharia do trecho ferroviário inserido nas localidades de Macaúbas e Patrocínio, em Minas Gerais, num segmento de 39 km. ENGEFER.
- Participação e coordenação do Projeto Final de Engenharia da nova ligação ferroviária Curitiba-Rio Branco do Sul, totalizando uma extensão de 44 km. SETR/PR.
- Elaboração de Estudos Econômicos do Projeto de Recuperação e Expansão da Malha Ferroviária da RFFSA, com ênfase para a área da SR-5/Paraná. GEIPOT.
- Elaboração de anteprojeto ferroviário ligando as fábricas cimenteiras em Cantagalo-RJ à ferrovia existente, numa extensão de 60 km. ENGEFER.
- Participação na elaboração de estudos de traçado da ligação ferroviária Cabora Bassa-Tete, em Moçambique, na extensão de 250 km. ENGEFER.
- Coordenação dos estudos de revisão dos projetos existentes da Ferrovia da Soja, no Estado do Paraná. ENGEFER.
- Elaboração de projeto de engenharia do Contorno Ferroviário de Cachoeiro de Itapemirim-ES, na extensão de 11 km. RFFSA.

- Coordenação dos estudos geológicos e geotécnicos do segmento Cel. Xavier Chaves-Itutinga, da Ferrovia do Aço. ENGEFER.
- Elaboração do projeto de engenharia ferroviária (adequação) entre Guarapuava e Goioxim, da Ferrovia da Produção. ENGEFER.
- Supervisão de obras da ligação ferroviária Campinas-Ribeirão Preto, trecho Coronel Correia-Tambaú. RFFSA.
- Supervisão de obras da ligação ferroviária Curitiba-São Paulo, trecho Jaguaíva-Fábio Rego. RFFSA.
- Elaboração do anteprojeto geométrico, dos estudos operacionais e do projeto executivo de engenharia de infraestrutura, superestrutura da via permanente e sistemas da Ferrovia Transnordestina, no segmento Petrolina (PE), Salgueiro (PE) e ramal de Crato (CE), numa extensão de 360 km. GEIPOT.
- Elaboração do projeto executivo de engenharia, dos Lotes 4 e 9, da ligação ferroviária Guarapuava-Cascavel, da FERROESTE, numa extensão de 67 km.
- Supervisão e acompanhamento técnico das obras de recuperação de infra e superestrutura ferroviária na rota Mafra-Lages, da SR-5/RFFSA, envolvendo a remodelação da via permanente, o assentamento de linha nova (dormentes de concreto e trilhos TR-57, longos, soldados), numa extensão de 190 km. RFFSA.
- Acompanhamento técnico de obras de recuperação da infra-estrutura em segmentos da via sob jurisdição da 3ª RV/Jaguariaíva e 8ª RV/Wenceslau Brás. RFFSA.
- Elaboração do plano de trabalho de montagem da superestrutura ferroviária para implantação do acesso ferroviário ao cais de usos múltiplos e pátios de containeres do Complexo Industrial Portuário de SUAPE-PE, numa extensão de 31 km. IVAI S.A.
- Elaboração do orçamento de fornecimento de dormentes, trilhos e acessórios metálicos, e dos serviços de montagem da superestrutura da via permanente do segmento Guarapuava-Cooperativa Agrária, da Ligação Ferroviária Guarapuava-Cascavel-Guaíra, da FERROESTE. DM - Construtora de Obras Ltda.
- Análise do Mercado de Vagões de Carga para o transporte ferroviário no Brasil, com ênfase para o MERCOSUL. FERROESTE.
- Acompanhamento técnico das obras de montagem da superestrutura da ligação ferroviária Guarapuava-Cascavel, num segmento de 130 km. FERROESTE.
- Supervisão e acompanhamento técnico das obras de implantação do Terminal Rodo-Ferrovário de Cascavel-PR. FERROESTE.
- Elaboração do Plano de Manutenção da Via Permanente da ligação ferroviária Guarapuava-Cascavel, numa extensão de 252 km. FERROESTE.
- Elaboração do orçamento de implantação da infra-estrutura e montagem da superestrutura da via permanente da ligação ferroviária Cascavel-Guaíra, numa extensão de 169 km. FERROESTE.
- Assessoramento e apoio para operação do Terminal de Granéis Sólidos de Cascavel/PR. FERROESTE.
- Elaboração dos estudos preliminares de avaliação do sistema de transporte – ferroviário, rodoviário e hidroviário – do Corredor Bi-Oceânico de Transportes Paranaguá (Brasil) - Antofagasta (Chile), para implantação do sistema ferroviário de transporte de cargas, numa extensão de 3.200 km. FERROESTE.
- Assessoramento e apoio na elaboração e concepção do programa de concessão para exploração, pela iniciativa privada, do trecho viário Guarapuava-Cascavel, numa extensão de 252 km. FERROESTE.
- Elaboração do projeto básico de engenharia de infra-estrutura, superestrutura da via permanente e sistemas da ligação ferroviária Cascavel-Foz do Iguaçu, numa extensão de 179 km, e do Terminal Intermodal de Cargas. FERROESTE.
- Elaboração do diagnóstico dos problemas ocorrentes e supervisão de obras de recuperação da infra-estrutura do trecho ferroviário Guarapuava-Cascavel, numa extensão de 248 km. FERROESTE.

# trabalhos desenvolvidos setor ferroviário

- Elaboração do projeto executivo de engenharia de infra-estrutura, superestrutura da via permanente e sistemas do ramal ferroviário para o Aeroporto Afonso Pena e para o Distrito Industrial de São José dos Pinhais, numa extensão de 16 km. FERROESTE.
- Elaboração dos estudos básicos de relocação de pátios ferroviários para FSA - Ferrovia Sul Atlântico S.A.
- Elaboração dos Estudos de Avaliação Econômico-Financeira da ligação ferroviária Cascavel - Foz do Iguaçu. FERROESTE.
- Elaboração do projeto de engenharia do ramal ferroviário para o terminal de fertilizantes, e remanejamento de linhas ao longo da pêra ferroviária, de balanças e de moegas, no Porto de Paranaguá. APPA.
- Elaboração do projeto executivo de engenharia de infra-estrutura, superestrutura da via permanente e sistemas da ligação ferroviária Cascavel - Foz do Iguaçu, numa extensão de 171 km. FERROESTE.
- Elaboração do anteprojeto de engenharia do Contorno Ferroviário de Joinville-SC, na extensão de 18 km. IPPUJ.
- Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia do Contorno Ferroviário de Araraquara-SP, na extensão de 12 km. 11º BEC/IME.
- Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia do Contorno Ferroviário de Curitiba-PR, numa extensão de 45 km. PM de Curitiba/Ministério dos Transportes.
- Elaboração do projeto executivo de engenharia do sistema para transposição da linha férrea no perímetro urbano de Matão-SP. PM de Matão/DNIT.
- Elaboração dos estudos técnicos, econômicos e ambientais, e definição do traçado do Contorno Ferroviário de São Francisco do Sul-SC. PM de São Francisco do Sul.
- Elaboração do projeto executivo de engenharia do Contorno Ferroviário de Joinville-SC, numa extensão de 18 km. PM de Joinville/DNIT.
- Elaboração de laudo técnico na travessia ferroviária da cidade de Apiaí-SP. ALL – América Latina Logística S.A.
- Elaboração do projeto executivo de engenharia do Rebaixamento da Via Férrea no Perímetro Urbano de Maringá-PR, numa extensão de 7 km. PM de Maringá/DNIT.
- Elaboração do projeto executivo de engenharia do Contorno Ferroviário de São Francisco do Sul-SC, numa extensão de 8 km. PM de São Francisco do Sul/DNIT.
- Supervisão, acompanhamento dos trabalhos e controle da qualidade da construção da obra de Remanejamento da Via Férrea no Perímetro Urbano de Maringá-PR, numa extensão de 7 km. PM de Maringá/DNIT.
- Elaboração do projeto executivo de engenharia para Adequação da Linha Férrea no Perímetro Urbano de Barra Mansa-RJ, numa extensão de 18 km de vias. PM de Barra Mansa/DNIT.
- Elaboração de projetos executivos de engenharia para Ampliação de 21 Pátios Ferroviários da Brasil Ferrovias, entre a Divisa Mato Grosso do Sul/São Paulo e o Porto de Santos. FERROBAN – Ferrovias Bandeirantes.
- Elaboração do projeto executivo de engenharia do Complexo Ferroviário de Tutóia (Pátios e Oficina de Locomotivas), em Araraquara-SP, totalizando 50 km de vias. PM de Araraquara/DNIT.
- Elaboração do projeto básico de engenharia de infra-estrutura, superestrutura da via permanente e sistemas da ligação ferroviária Ipiranga – Guarapuava/PR, numa extensão de 138 km. ALL – América Latina Logística do Brasil S.A.
- Elaboração do projeto executivo de engenharia para Remanejamento da Via Férrea no Perímetro Urbano de Itaúna-MG, numa extensão de 24 km. PM de Itaúna/DNIT.

- Supervisão das obras de implantação da Ferrovia Norte-Sul, Trecho Babaçulândia (km 311) – Córrego Riacho Fundo (km 465), numa extensão de 154 km. VALEC – Engenharia, Construção e Ferrovias S.A.
- Elaboração do projeto executivo de engenharia do Contorno Ferroviário de Divinópolis-MG, numa extensão de 30 km. PM de Divinópolis/DNIT.
- Realização de diagnóstico da linha férrea no segmento Itariri – Samaritá, do ramal ferroviário de Cajati-SP, numa extensão de 88 km. EDLP.
- Elaboração dos estudos preliminares de traçado do ramal ferroviário da empresa Minerita, numa extensão de 13 km. MINERITA – Minérios Itaúna Ltda.
- Elaboração dos estudos e projeto conceitual e básico de duplicação da Estrada de Ferro dos Carajás, no Estado do Maranhão, numa extensão de 117 km. VALE – Companhia Vale do Rio Doce S.A.
- Elaboração de estudos e projetos conceitual e básico para a expansão do TFPM – Terminal Ferroviário Ponta da Madeira, integrante do Sistema Ferroviário Norte da VALE, no Estado do Maranhão, totalizando 90 km de linhas. PROMON/VALE.
- Elaboração dos estudos e projetos conceitual e básico do Ramal Ferroviário de Serra Sul, no Estado do Pará, numa extensão de 120 km. VALE - Companhia Vale do Rio Doce S.A.
- Elaboração de estudos e projetos para execução das obras do trecho ferroviário Alto Araguaia-MT – Rondonópolis-MT, numa extensão de 262 km. FERRONORTE/ALL.
- Elaboração do projeto executivo de engenharia do Contorno Ferroviário de Patrocínio-MG, numa extensão de 17 km. PM de Patrocínio/DNIT.
- Elaboração de estudos para a avaliação sócio-econômica, financeira e ambiental, da eliminação dos conflitos rodoferroviários no Município de Santo Antônio do Monte-MG. PM de Santo Antônio do Monte.
- Elaboração de estudos para a avaliação sócio-econômica, ambiental e financeira, da eliminação dos conflitos rodoferroviários no Município de Apucarana-PR. PM de Apucarana.
- Elaboração de estudos e projetos de engenharia de infra e superestrutura da via permanente para duplicação de trechos ferroviários e ampliação de pátios no Corredor Ferroviário de Santos, numa extensão total de 215 km. ALL – América Latina Logística do Brasil S.A.